

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Директор ЧУОДПО  
Автошкола «ВИРАЖ»

Саркисян Д.В.



« 10 » 2016 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О ПРАВИЛАХ ПРИЕМА НА ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ НА**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ КТЕГОРИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО**  
**ПРОЦЕССА В ЧУОДПО Автошкола "ВИРАЖ"**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», нормативными документами по подготовки и переподготовки водителей, Уставом ЧУОДПО Автошкола «ВИРАЖ» с целью регулирования отношений внутри образовательной организации, создания эффективной организации учебного процесса, рационального использования учебного времени, обеспечения высокого качества оказываемых услуг.

1.2. Положение является локальным актом, утверждено приказом руководителя, его действие распространяется на всех обучающихся в образовательной организации.

**2. Порядок приема обучающихся**

2.1. К переподготовке на право управления транспортными средствами на дополнительную категорию допускаются граждане Российской Федерации, лица без гражданства, иностранные граждане, не имеющие ограничений по медицинским показаниям.

2.2. Прием лиц на обучение по программе переподготовки водителей транспортных средств на дополнительную категорию осуществляется при представлении следующих документов:

- медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории (с годным сроком действия);

- личного паспорта;

- при обучении по программам переподготовки с одной категории на другую дополнительно предоставляется копия действующего водительского удостоверения.

1.1. При поступлении на учебу обучающегося знакомят:

- с настоящим Положением и Уставом;

- с лицензией на право осуществления образовательной деятельности;

- с договором на оказание платных образовательных услуг;

- с условиями и порядком оплаты за оказываемые услуги;

- с Правилами внутреннего распорядка для обучающихся;

- с Учебной программой и планами;

- с Положением об итоговой аттестации в образовательной организации;

- с Порядком приема экзаменов в ГИБДД;

- с Правилами техники безопасности, санитарно-гигиеническими и противопожарными мероприятиями и другими нормами по охране труда.

1.2. После заключения договора, получения согласия на обработку и использование персональных данных обучающихся, а также внесения предварительной оплаты за обучение, издается приказ о зачислении на обучение.

1.3. На каждого обучающегося заводится личное дело и индивидуальная карточка учета обучения вожждению, которая выдается обучающемуся на руки и служит документом, подтверждающим фактическое проведение обучения практическому вождению. По окончании обучения личное дело и карточка учета вожждения остаются в архиве ЧУОДПО Автошколы «ВИРАЖ».

## **2. Организация учебного процесса**

2.1. Переподготовка водителей с одной категории на другую осуществляется в очной форме обучения.

2.2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 30 человек. При малой численности учебных групп разрешается объединение групп, обучающихся по одной учебной программе, для обучения предметам учебной программы. При этом максимальное количество студентов не должно превышать 30 человек.

2.3. Учебные планы и программы переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются Образовательной организацией на основании соответствующих примерных программ, утвержденных Министерством образования РФ и согласованных с ДОБДД МВД РФ и Министерством транспорта РФ, государственных образовательных стандартов и других нормативных актов.

2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от

количества мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.5. Обучение вождению проводится вне сетки учебного плана.

2.6. Занятия в Образовательной организации проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

2.7. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

2.8. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на ежедневный контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

2.9. Режим теоретических занятий устанавливается согласно расписания занятий.

2.10. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии могут проводиться бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

2.11. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

2.12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодромах и учебных маршрутах.

2.13. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме).

2.14. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему предлагается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

2.15. В случае пропусков занятий по уважительной причине (болезнь, командировка, служебные и личные обстоятельства и т.п.) обучающиеся изучают пропущенную тему самостоятельно и отрабатывают ее с преподавателем дополнительно, о чем делается запись в журнале теоретического обучения. Такие занятия проводятся бесплатно.

2.16. Образовательная организация отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению в специализированном учреждении, имеющим на это лицензию.

### **3. Порядок оплаты за обучение**

3.1. Оплата за обучение производится в российских рублях безналичным расчетом (перечисление через банк) либо наличным расчетом через кассу Образовательного учреждения.

3.2. Оплату за обучение может производить как сам обучающийся, так и предприятия, организации, спонсоры. В подобных случаях в назначении платежа указывается Ф.И.О. обучающегося, за которого перечислены деньги.

3.3. В случае, когда за обучающегося оплачивает предприятие, организация, спонсоры, заключается трехсторонний договор об оказании платных образовательных услуг и акт выполненных работ (услуг) подписывается тремя сторонами.

3.4. Размер оплаты за обучение определяется в калькуляции, утвержденной руководителем Образовательной организации, прописывается в договоре об оказании платных образовательных услуг, является окончательным и не может быть изменен до конца обучения.

3.5. По личному заявлению обучающегося с ним могут проводиться дополнительные занятия по Правилам дорожного движения, индивидуальные коррекционные занятия с использованием АПК, по обучению вождению за дополнительную плату, о чем составляется дополнительное соглашение к договору на оказание платных образовательных услуг.

3.6. Оплата за обучение может быть произведена как сразу в полном объеме, так и по частям в следующем порядке: полная сумма оплачивается за неделю до окончания обучения.

3.7. Квитанцию (квитанции) об оплате обучающийся хранит до конца обучения, копию квитанции представляет в «ЧУОДПО Автошкола «ВИРАЖ»» (при необходимости).